

Je veux vivre en santé!

<https://jeveuxvivreensante.org>

Cher(ère) candidat(e),

Je vous transmets cette liste d'engagements et d'actions car je désire que vous vous engagiez à protéger ma santé ainsi que celle de mes proches. Cette liste provient du site [Jeveuxvivreensante.org](https://jeveuxvivreensante.org) que je vous invite à consulter pour y découvrir les justifications sanitaires qui soutiennent ces engagements et actions.

En espérant que vous travaillerez pour ma santé et celle de mes proches.

Salutations cordiales,

D'un(e) électeur(rice)

Les 5 engagements :

Toujours penser à ma santé

Verdir mon milieu de vie

Assainir l'air que je respire

M'offrir la mobilité durable

Me protéger contre les changements climatiques

Les actions :

- Imposer une évaluation d'impact sur la santé pour tout projet ou norme pouvant avoir un impact significatif sur ma santé.ⁱ
- Imposer une intégration des coûts en santé dans l'analyse économique pour tout projet ou norme pouvant avoir un impact significatif sur ma santé.
- Adopter une *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme* qui favorise la santé.
- Adopter une *Politique d'intégration de la santé préventive en aménagement urbain* visant à réserver l'équivalent de 1% des investissements en infrastructures publiques dans un fonds de verdissement urbain qui serait disponible pour les municipalités tel que demandé par plus de 45 organismes, 600 médecins et 600 autres professionnels de la santé.ⁱⁱ
- Afin de mieux protéger nos milieux naturels, réformer la Loi sur l'expropriation afin que les expropriateurs n'aient pas à compenser la perte possible des profits.ⁱⁱⁱ

- Demander aux municipalités de verdir nos milieux de vie en se fixant les objectifs suivants :
 - une canopée urbaine optimale d'au moins 40% à l'instar de Toronto^{iv}
 - chaque citoyen réside à au plus 300 m d'un espace vert d'au moins 0.5 à 1 hectare selon la recommandation de l'Organisation mondiale de la santé.^v
 - une protection d'au moins 12% du territoire à l'intérieur du périmètre urbanisé et d'au moins 17% du territoire total d'une ville donnée sous forme de milieux naturels d'ici 2030.^{vi}
 - une interconnexion des milieux naturels, espaces verts et parcs riverains par des corridors naturalisés dont la plus simple expression serait des rues arborées.
 - un accès public aux fleuve, lacs et rivières pour les villes riveraines.
 - un *Code de l'ombre* à l'instar de Toronto.^{vii}
 - une réglementation municipale protégeant adéquatement les arbres et imposant des amendes dissuasives lors d'abattage illégal.
- Adopter les normes recommandées en 2021 par l'Organisation mondiale de la santé pour les principaux polluants (PM_{2.5}, PM₁₀, NO₂, O₃, SO₂ et CO).
- Adopter une norme nickel de 14 ng/m³ 24-heures dans les PM₁₀ et de 3 ng/m³ annuelle dans les PM₁₀.
- Faire respecter les normes québécoises du *Règlement d'assainissement de l'atmosphère* sans donner de passe-droits à certaines industries.
- Afficher en temps réel les niveaux des polluants atmosphériques dans nos grandes villes selon une cartographie fine en s'inspirant d'Airparif.^{viii}
- Adopter un dispositif d'urgence pour prévenir les pics de pollution atmosphérique à l'image de Genève.^{ix}
- Adopter un moratoire sur la construction d'autoroutes urbaines et évaluer la reconversion d'autoroutes urbaines en boulevards.
- Établir une zone tampon en interdisant la construction de logements et de bureaux à moins de 300 m^x d'une autoroute urbaine.
- Consacrer la majorité des dépenses en transports en infrastructures de transports collectifs et actifs plutôt qu'en infrastructures routières.
- Contribuer au financement des dépenses d'opération du transport en commun à l'instar d'autres pays comme la Suisse.^{xi}
- Mettre en oeuvre une tarification sociale, voire la gratuité du transport collectif.
- Supporter le développement du transport collectif interrégional en exigeant une contribution des automobilistes d'une cent par litre d'essence.
- Adopter une loi sur l'urbanisme favorisant le développement de villes de courtes distances.
- Viser d'ici 2030 une réduction d'au moins 55% des émissions de GES,^{xii} par rapport au niveau de 1990.^{xiii}
- Désinvestir dans les énergies fossiles (fonds de retraite des fonctionnaires, placements gouvernementaux).
- Éliminer le mazout et autres énergies fossiles non renouvelables comme sources d'énergie pour les immeubles gouvernementaux.
- Imposer la carboneutralité dans les émissions de toute nouvelle construction d'ici 2030 en s'inspirant de la stratégie adoptée par la Ville de Vancouver.^{xiv}

- Adopter une politique visant l'utilisation de matériaux ayant un cycle de vie à faible émission de carbone dans tout nouveau projet de construction.
- Lutter contre la surconsommation d'énergie en bannissant les sacs de plastiques jetables, en tarifant l'eau potable et les matières résiduelles et en favorisant l'économie circulaire.
- Interdire la publicité des véhicules énergivores.

Une initiative de :



Je veux vivre en santé est une initiative de Santé Urbanité visant à positionner les enjeux d'aménagement urbain et de santé au cœur des prochaines élections québécoises. Plateforme non partisane, **Je veux vivre en santé** est une initiative qui ne favorise ni ne défavorise, directement ou indirectement, l'élection d'un.e candidat.e ou celle des candidat.e.s d'un parti. Pour en savoir plus, visitez le site web : <https://jeuxvivreensante.org>.

Partenaire de diffusion:



ⁱ <http://collectivitesviables.org/articles/l-evaluation-d-impact-sur-la-sante-eis.aspx#:~:text=Elle%20consiste%20en%20une%20appr%C3%A9ciation,une%20%C3%A9quipe%20d'experts%20multidisciplinaires.>

ⁱⁱ <https://www.tvanouvelles.ca/2020/02/20/verdir-les-ville-pour-vivre-en-meilleure-sante-plaident-600-medecins>

ⁱⁱⁱ <https://lactualite.com/environnement/un-droit-d-accés-a-la-nature-pour-tous/>

^{iv} <https://www.toronto.ca/wp-content/uploads/2018/01/9496-Strategic-Forest-Management-Plan-2012-2022.compressed.pdf>

^v https://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0010/342289/Urban-Green-Spaces_EN_WHO_web3.pdf

^{vi} http://www.af2r.org/wp-content/uploads/2013/11/2013-10-07_ToileVerte_Charte.pdf

^{vii} Shade Guidelines, Toronto, 2010, 162 pages.

^{viii} <https://airparif.asso.fr/>

^{ix} https://silgeneve.ch/legis/data/rsg_K1_70p09.htm

^x Review of evidence on health aspects of air pollution – REVIHAAP Project: Technical Report [Internet]. WHO Regional Office for Europe. Copenhagen: WHO Regional Office for Europe; 2013.

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK361807/>

-
- ^{xi} <https://litra.ch/fr/publication/les-transports-en-chiffres-2018/#:~:text=Les%20transports%20en%20chiffres%202018%20Pr%C3%A8s%20de%20100,fonctionner%20les%2025%20000%20stations%20du%20r%C3%A9seau%20public.>
- ^{xii} https://ec.europa.eu/clima/eu-action/climate-strategies-targets/2030-climate-energy-framework_en
- ^{xiii} <https://www.environnement.gouv.qc.ca/changementsclimatiques/consultations/cible2030/index.htm>
- ^{xiv} <https://vancouver.ca/green-vancouver/zero-emissions-buildings.aspx>